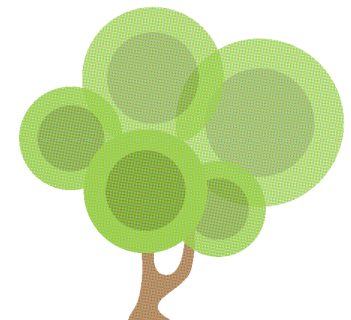




Ongelmanratkaisu

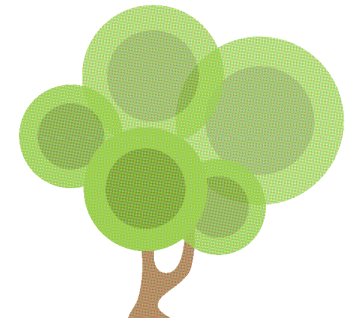
Henkilöautoilun päästöt





Ryhmä

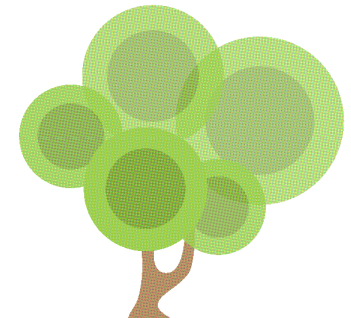
- Oulun luonnonsuojeluyhdistys
 - On koonnut taustamateriaalin
 - On laatinut ongelmanratkaisun kysymykset
- Ryhmä Oulun seudun kunnallispoliitikkoja
 - On laatinut vastaukset esitettyihin ongelmiin





Valtioneuvoston liikennepoliittinen selonteko 27.3.2008

- EU:n vuonna 2007 tekemä päästövähennyssitoumus asettaa Suomessa tavoitteeksi 16% päästövähennyksen liikenteen päästöjen osalta vuoteen 2020 mennessä. Selonteossa ilmaistaan tavoitetila vuonna 2020:
 - Joukkoliikenteen matkamäärät ovat oleellisesti kasvaneet ja henkilöautomatkat eivät kasva.
 - Liikennetarve on vähentynyt kaupunkirakenteen eheytyksen sekä maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteensovituksen ansiosta.
 - Joukkoliikenne on suurilla kaupunkiseuduilla houkutteleva vaihtoehto. Alueidenkäytön ratkaisut tukeutuvat joukkoliikenteeseen.





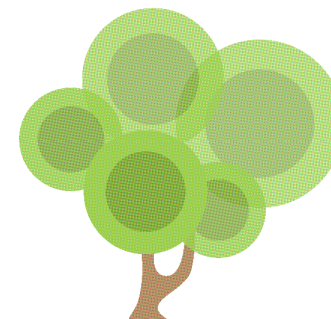
Valtioneuvoston liikennepoliittinen selonteko 27.3.2008

- Selonteko antaa seuraavat linjaukset: (suoria lainauksia)
 - Myös kuntien on omalta osaltaan kannettava vastuuta liikenteen kasvihuonekaasujen vähentämisestä. Kuntien päätäntävallassa ovat esimerkiksi liikenteen hinnoittelu ja pysäköinnin sääntely kaupunkikeskustoissa.
 - On välttämätöntä, että kuntien maankäyttöratkaisut ovat ilmastopolitiikan kannalta kestäviä ja vähentävät henkilöautoliikennettä.
 - Kaupunkiseuduilla asukkaiden elämä ja liikkuminen ylittävät kuntarajat ja joukkoliikenne tulee järjestää tämän mukaisesti. Julkisen liikenteen palvelut on suunniteltava ja tuotettava laajempina kokonaisuuksina.





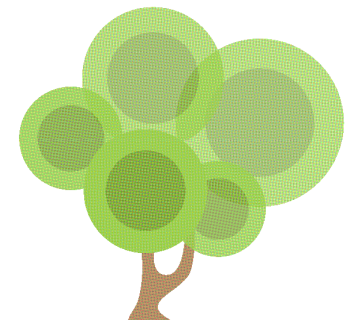
Edistetäänkö Oulun seudulla joukkoliikennettä liikennepoliittisen selonteon edellyttämällä tavalla?





Kuntapäätäjien vastaus

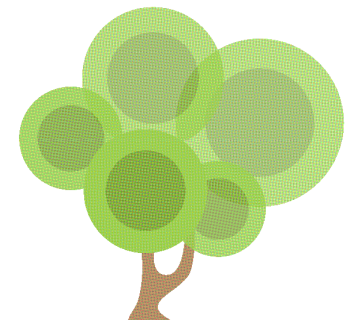
- Kyllä,
 - Joukkoliikennettä on edistetty monella tavalla





Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

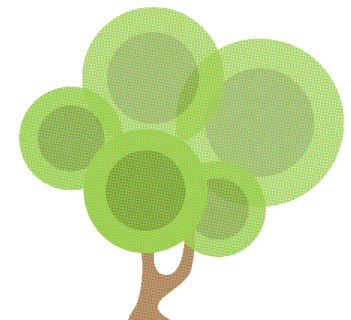
- Valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita tarkistettiin 13.11.2008 valtioneuvoston päätöksellä
 - Tavoitteisiin on lisätty velvoite vähentää henkilöautoliikenteen tarvetta. Lisäksi on tehty joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parantavia täsmennyksiä.
 - Seuraavassa kaksi lainausta tavoitteista





Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

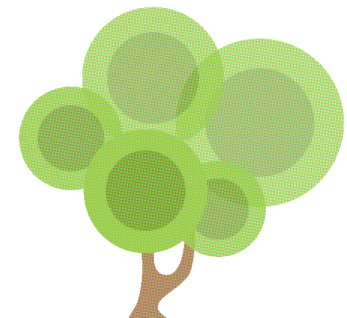
- “Yhdyskuntarakennetta kehitetään siten, että palvelut ja työpaikat ovat hyvin eri väestöryhmien saavutettavissa ja mahdollisuuksien mukaan asuinalueiden läheisyydessä siten, että henkilöautoliikenteen tarve on mahdollisimman vähäinen.”





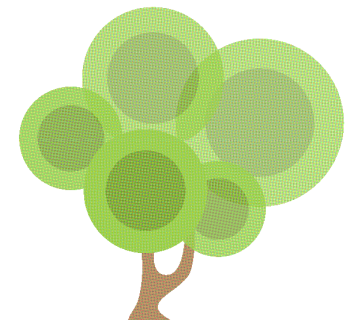
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

- “Erityisesti kaupunkiseuduilla on varmistettava henkilöautoliikenteen tarvetta vähentävä sekä joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä edistävä liikennejärjestelmä.”





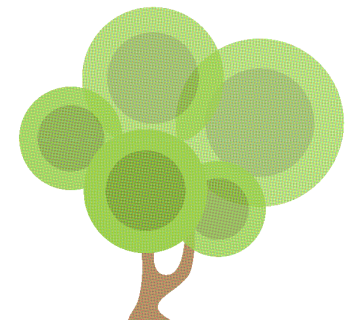
Vähennetäänkö Oulun seudulla henkilöautoilun tarvetta alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti ?

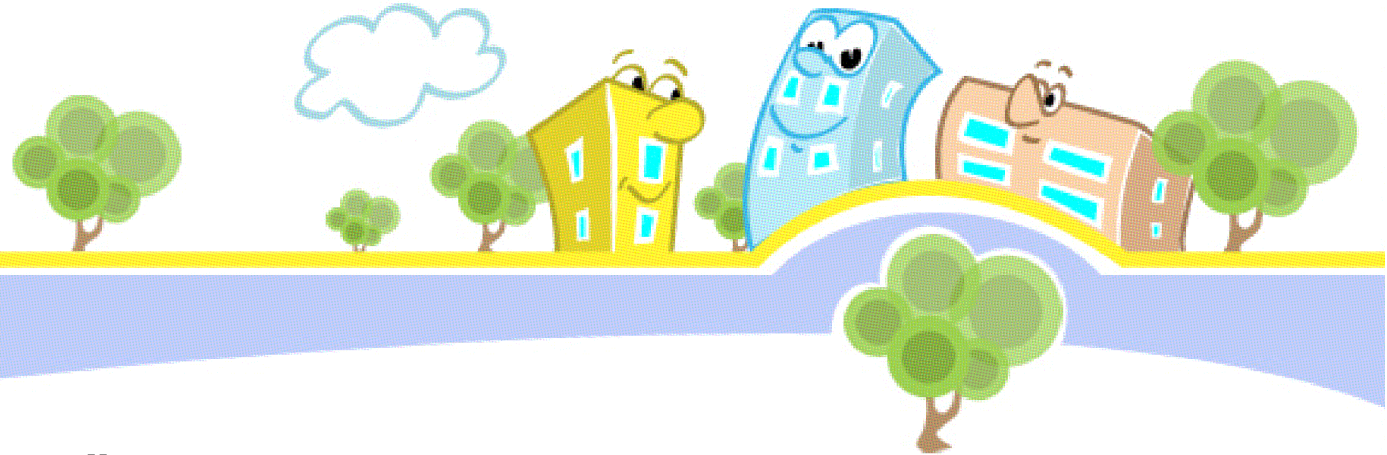




Kuntapäätäjien vastaus

- Ei, sillä
 - Keskustan ulkopuolinen kaupparakentaminen vaatii henkilöauton käyttöä





Miten henkilöautoilun osuutta liikkumisesta vähennetään Oulun seudulla?

KUNTAPÄÄTTÄJIEN VASTAUS

1. Seudullisesti yhtenäinen joukkoliikenteen hinnoittelu
2. Edullisempi joukkoliikenne
3. Kimppakyydin laajempi käyttö

